

# MOBY 600

## TRANSFORMER

**Frantoio a mascelle / *Jaw crusher***



M O B Y 6 0 0

# MOBY 600

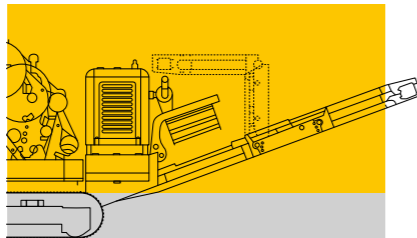


**L'UNICO** impianto di frantumazione cingolato con peso di 13 T. **AL MONDO** trasportabile con un autocarro scarrabile.

**THE ONLY** tracked crushing plant weighing 13 T. **IN THE WORLD** that can be transported with a roll-off truck.

Nastro trasportatore principale ripiegabile idraulicamente per facilitare il trasporto.

*Hydraulically folding main conveyor belt to facilitate the transport.*



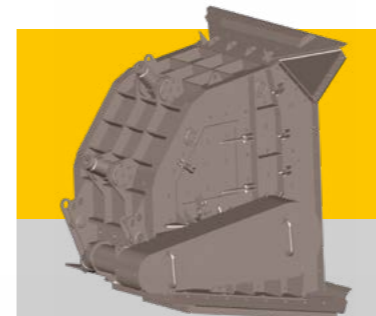
INTERCAMBIABILITÀ del motore che permette la rapida sostituzione in caso di guasto.

*Engine INTERCHANGEABILITY allowing a quick replacement in case of failure.*



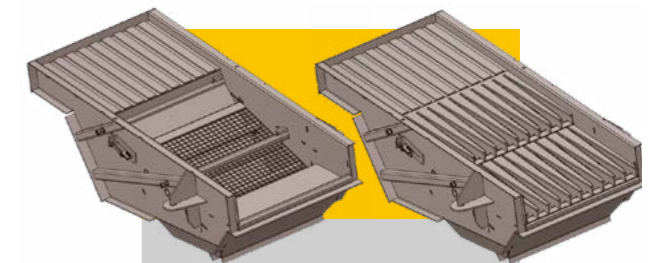
POLIFUNZIONALITÀ dell'unità di frantumazione che permette, con sistema di attacco rapido, la sostituzione del frantoio a mascelle con altri sistemi RIMAC (frantoio ad urto/martelli, granulatore, tritratore per metalli ecc.)

*MULTIFUNCTIONALITY crushing unit allowing substitution of the jaw crusher, thanks to the quick coupling system, with other RIMAC systems (impact crusher, granulator, metals shredder, etc.)*



Alimentatore Grizzly dotato di unità di vagliatura integrata con rete intercambiabile.

*Grizzly power feeder equipped of integrated screening unit with interchangeable net.*



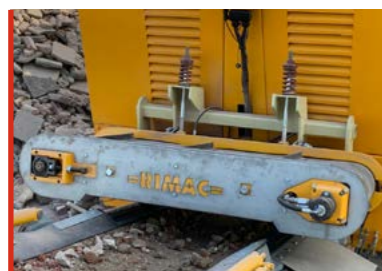
Cilindro per sfilo idraulico del nastro trasportatore principale, per favorire la manutenzione e l'eventuale evacuazione di materiali infrantumabili.

*Cylinder for hydraulic extension of the main conveyor belt to facilitate maintenance and a possible evacuation of non-breakable materials.*

Carro cingolato che, grazie al circuito idraulico indipendente, permette di movimentare il macchinario durante le fasi di lavoro.

*The machine can be moved during the working stages thanks to the crawler truck equipped with an independent hydraulic circuit.*

# MOBY 600



Separatore magnetico a nastro BIDIREZIONALE. Regolabile idraulicamente e con sistema di sicurezza a molle.

*BIDIRECTIONAL magnetic belt separator. Hydraulically adjustable with spring security system.*



Cofani con apertura idraulica ad "ali di gabbiano" per una facile manutenzione.

*Hoods with hydraulic "gull-wing" opening for an easy maintenance.*



Sistema di nebulizzazione a tre zone comprensivo di serbatoio acqua a bordo macchina. Bocchetta di protezione frantoio apribile.

*Three-zone nebulisation system inclusive of on-board water tank. Openable crushing plant' protection nozzle.*



Tramoggia di carico in Hardox.

*Hardox feed hopper.*



Sistema di collegamento rapido che permette il funzionamento idraulico dei sistemi di vagliatura (VAI CONV, VAI TRACK etc.)

*Quick connection system for the hydraulic functioning of screening systems (VAI CONV,VAITRACK, etc.)*



Vibratore a trasmissione idraulica che alimenta l'unità di frantumazione in maniera automatica.

*Hydraulic transmission vibrator to automatically feed the crushing unit.*



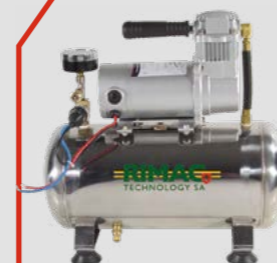
Radiocomando NOVA L 2.4.

*Radio control NOVA L 2.4.*



Pannello con tutti i comandi operativi. Sportello di chiusura ermetica e serratura di sicurezza.

*Panel with all operational commands. Hermetically sealed door and safety lock.*



Compressore a bordo macchina per facilitare le operazioni di manutenzione.

*Compressor on the machine to facilitate the maintenance operations.*



Unità di frantumazione BIDIREZIONALE con regolazione idraulica. L'apertura e la chiusura può essere eseguita anche durante la fase di lavoro.

*BIDIRECTIONAL crushing unit with hydraulic regulation. Open and close can be done even during functioning.*



Nastro trasportatore laterale con sistema di chiusura/apertura idraulica.

*Lateral conveyor belt with hydraulic opening/closing system.*

# MOBY600

## TRANSFORMER

### CARATTERISTICHE TECNICHE

#### FRANTOIO A MASCELLE

Dimensione bocca di carico	mm 620 x 450
Regolazione allo scarico	mm 20 x 100

#### ALIMENTATORE SGROSSATORE O CON UNITÀ DI VAGLIATURA INTEGRATA

Tramoggia di carico	m <sup>3</sup> 3,5
---------------------	--------------------

#### PRODUZIONE

Min/Max t/h	20÷80
-------------	-------

#### NASTRO TRASPORTATORE PRINCIPALE

Larghezza	mm 650
Lunghezza	mm 6000

#### NASTRO LATERALE

Lunghezza	mm 400
Lunghezza	mm 2060
Altezza cumulo - Sottonastro	mm 1530

#### MOTORE DIESEL RAFFREDDATO AD ACQUA

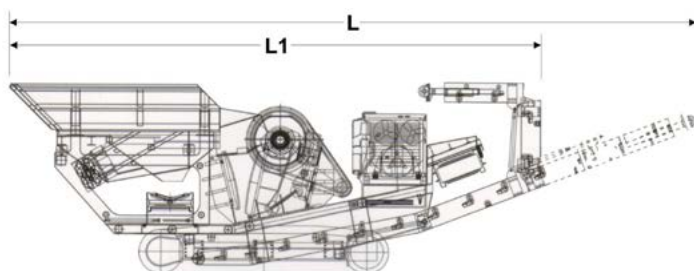
Potenza max	KW 104 2300 g/m
Sovralimentazione	Turbo compressore

#### RADIOCOMANDO HETRONIC NOVA L2.4 CON CARICABATTERIE A BORDO MACCHINA

#### MISURE

Lunghezza di trasporto (L1)	mm 6980
Lunghezza di lavoro (L)	mm 8880
Larghezza di trasporto (T1)	mm 2290
Altezza massima (H)	mm 2500
Peso	t 12,6

#### DOCUMENTAZIONE CE



### TECHNICAL FEATURES

#### JAW CRUSHER

Loading mouth dimensions	mm 620 x 450
Adjustment	mm 20 x 100

#### HOPPER AND VIBRATING FEEDER OR WITH INTEGRATED SCREENING UNIT

Hopper capacity	m <sup>3</sup> 3,5
-----------------	--------------------

#### PRODUCTION

Min/Max t/h	20÷80
-------------	-------

#### MAIN CONVEYOR

Width	mm 650
Lenght	mm 6000

#### SIDE CONVEYOR

Lenght	mm 400
Width	mm 2060
Accumulation height - Under conveyor	mm 1530

#### ENGINE TYPE: WATER COOLED DIESEL ENGINE

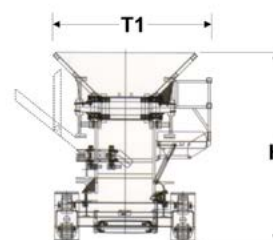
Max power	KW 104 2300 g/m
Supercharging	Turbo compressor

#### HETRONIC NOVA L2.4 RADIO CONTROL WITH ON-BOARD CHARGER

#### DIMENSIONS

Transportation lenght (L1)	mm 6980
Working lenght (L)	mm 8880
Transportation width (T1)	mm 2290
Maximum height (H)	mm 2500
Weight	t 12,6

#### CE CERTIFICATE



I dati di questo catalogo sono solo informativi e suscettibili di modifiche senza preavviso da parte della RIMAC che declina ogni responsabilità in caso di errori od omissioni. Dato il costante sviluppo dei prodotti RIMAC essa si riserva il diritto di modificare i dati senza preavviso alcuno.  
The informations contained in this catalogue are provided purely for the informative purposes and is subject to change without prior notification from RIMAC, which accepts no responsibility for any errors or omissions. Due to the ongoing development of all RIMAC products, the company reserves the right to modify the data without giving any prior notification whatsoever.

# PROJECT RIMAC 4.0

Controllo totale serie MOBY / Total control of machines series MOBY

Gli impianti di frantumazione RIMAC sono realizzati seguendo una doppia logica:

- **POLIFUNZIONALITÀ:** è possibile installare sullo stesso corpo macchina tutti i sistemi di trattamento RIMAC (per esempio sostituire il frantoio a mascelle con il mulino ad urto).
- **INTERCAMBIABILITÀ:** al fine di evitare la possibilità di fermo macchina, RIMAC è realizzata con un sistema che permette di sostituire velocemente la maggior parte dei suoi componenti (motore, carro cingolato, impianto elettrico ecc.)

RIMAC è dotata di due impianti elettrici indipendenti: il PANNELLO DI CONTROLLO ed il RADIOCOMANDO. Questi consentono la totale gestione dell'impianto, la tele-manutenzione, la tele-diagnosi, il monitoraggio ed archiviazione dei dati. Tutte le funzioni sono proporzionali e possono essere personalizzate dall'operatore (per esempio è possibile regolare la velocità dei nastri trasportatori, decidere il posizionamento del magnete in altezza o la rotazione DX/SX, accendere o spegnere l'impianto, aprire e chiudere il frantoio ecc.). RIMAC funziona anche in assenza di impianto elettrico utilizzando le leve del distributore idraulico posto nel pannello EMERGENZA.

## PANNELLO DI CONTROLLO CONTROL PANELS



**PANNELLO DI CONTROLLO 4.3" CON DISPLAY GRAFICO A COLORI**  
L'operatore, manualmente, può attivare le funzioni da un interruttore rotante posto sul display. La logica interna CAN-BUS e l'innovativo ricevitore MLC permettono di operare in totale sicurezza in quanto, in caso di feedback negativo o stato non sicuro della macchina, la funzione selezionata non funzionerà.

**4.3" CONTROL PANEL WITH GRAPHIC COLOURED DISPLAY**  
The operator can manually activate the functions from a rotating switch placed on the display. The internal logic CAN-BUS and the innovative receiver MLC allow to operate completely safely as, in case of negative feedback or unsafe state of the machine, the selected function won't work.

RIMAC crushing plants are made following a dual-basis:

- **MULTIFUNCTIONALITY:** it is possible to install on the same machine body every RIMAC processing system (for example: replacing the jaw crusher with the impact mill).
- **INTERCHANGEABILITY:** in order to avoid the possibility of machine down RIMAC is made with a system that allows to quickly replace the majority of its components (engine, crawler truck, electrical system, etc.).

RIMAC is equipped with two independent electric systems: CONTROL PANEL and RADIO CONTROL. These two allow the complete management of the plant, remote-maintenance, remote-diagnosis, monitoring and archiving data. All the functions are proportionate and can be personalised by the operator (for example: it is possible to regulate the speed of conveyor belts, decide the placing of magnet's height or DX/SX rotation, turn on and off the machine, open and close the crusher, etc.). RIMAC works also in the absence of electric system using the levers of hydraulic distributor placed on the EMERGENCY panel.

## RADIOCOMANDO REMOTE CONTROL

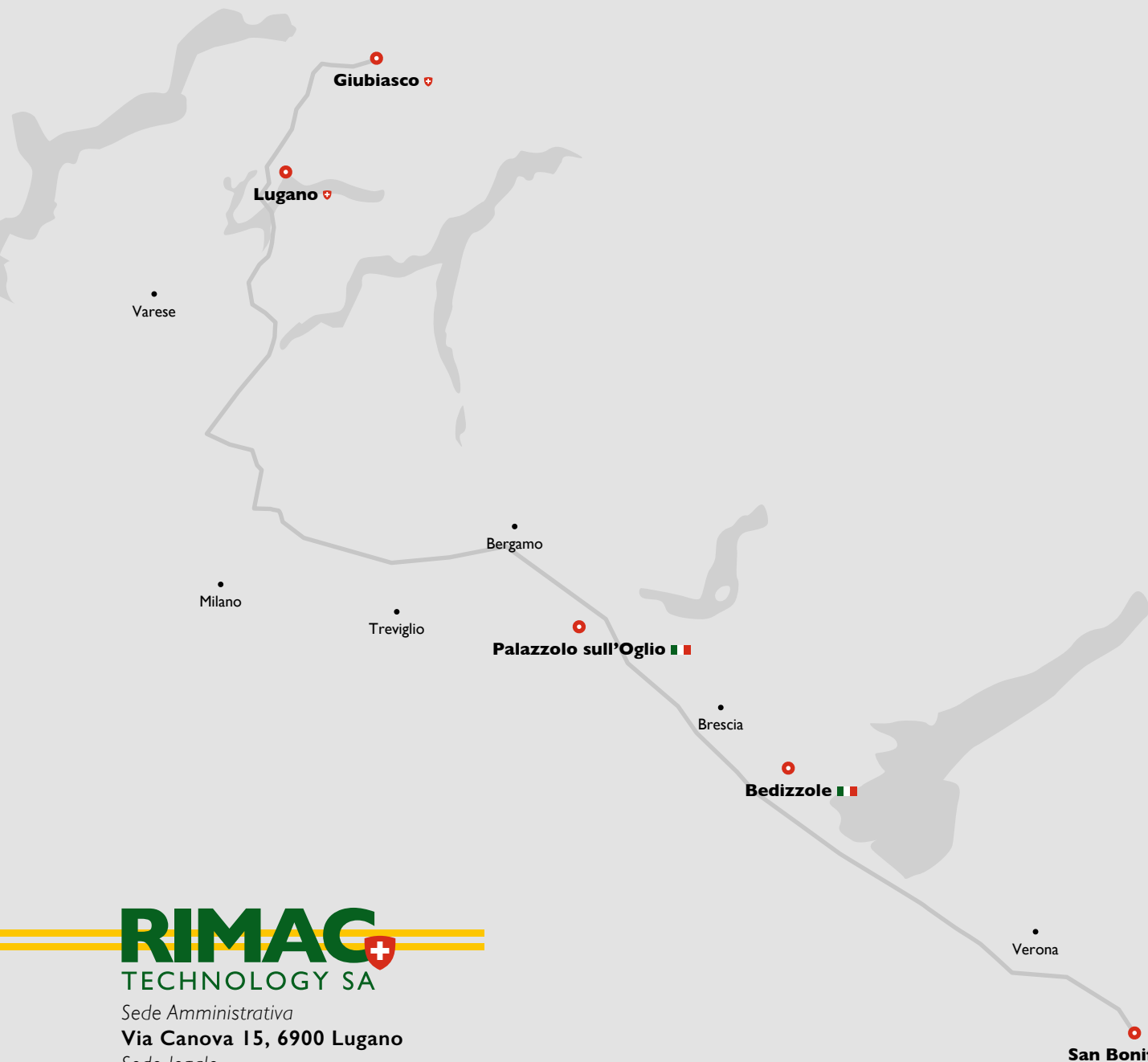


**RADIOCOMANDO NOVA-L 2.4"**  
Progettato in modo ergonomico con schermo a colori TFT in alta risoluzione da 2.4" e può essere utilizzato per la gestione e la movimentazione dell'impianto a distanza e in totale sicurezza.

**RADIOCOMANDO NOVA-L 2.4"**  
Progettato in modo ergonomico con schermo a colori TFT in alta risoluzione da 2.4" e può essere utilizzato per la gestione e la movimentazione dell'impianto a distanza e in totale sicurezza.

## SVILUPPO GRAFICO GRAPHIC DEVELOPMENT





# RIMAC

## TECHNOLOGY SA

*Sede Amministrativa*

**Via Canova 15, 6900 Lugano**

*Sede legale*

**Vicolo alla Cava 2/B, 6512 Giubiasco**

*Telefono*

**+41 (0) 91 260 8880**

*Mobile*

**+41 (0) 76 818 6179**

*eMail*

**info@rimacsa.ch**

**direzione@rimacsa.ch**

**tecnico@rimacsa.ch**

[www.rimacsa.ch](http://www.rimacsa.ch)

